

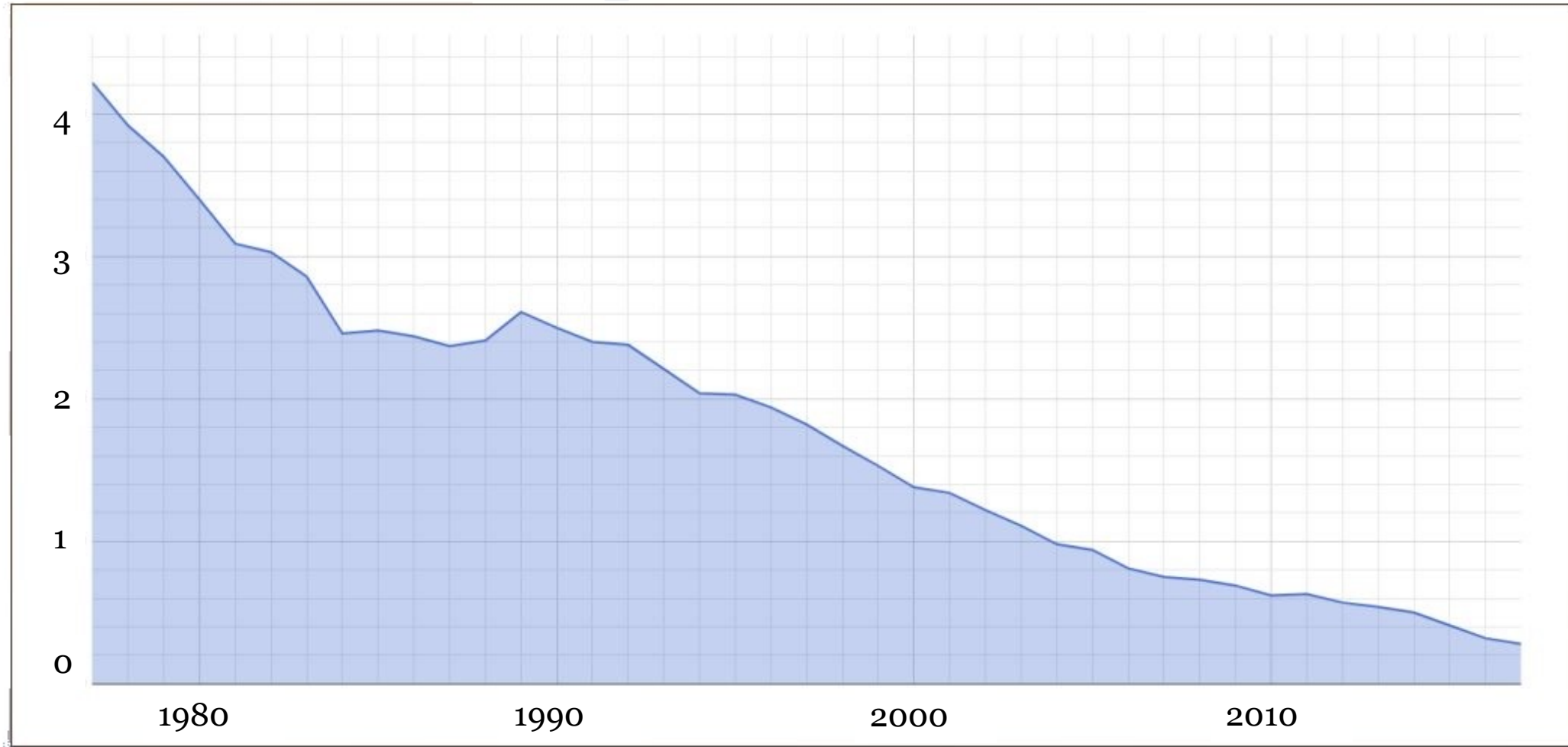
Incidentrapportering

Del av kursen ETE352 Cybersäkerhet - grunder och medvetenhet
som ges vid Linköpings universitet

Mikael Asplund



Airliner Accidents Per 1 Million Flights 1977-2017



Statistics are based on all worldwide commercial (passenger) fatal accidents involving civil aircraft with a minimum capacity of 14 passengers, from the ASN Safety Database <https://aviation-safety.net>



Aviation**Safety**Network



Vad beror det på?

- Teknikutveckling
- Stärkta regelverk
- Bättre förståelse för hur människor agerar
- Det finns en process för att lära av misstagen (organisatoriskt lärande)



Incidentrapportering

- Viktig del av säkerhetsarbete inom
 - Flyg
 - Hälsovård
 - Tågsäkerhet
 - Arbetsmiljö
 - Finans
- Undvika framtida olyckor genom att rapportera och analysera incidenter



Incidentrapportering Cybersäkerhet

- Krav för bl.a.
 - Samhällsviktiga tjänster
 - Telekommunikation
- Statistik telekommunikation:
 - <https://www.enisa.europa.eu/topics/incident-reporting>
- Kommer i flera områden inom snar framtid



Utmaningar

- Saknas tillräckliga mekanismer för analys
- Saknas integrering med annan incidentrapportering för säkerhetskritiska system
- Spridning av information inte självklart bra



I brist på bättre

- Medierapportering
- Samlande listor
 - VERIS, <http://veriscommunity.net/index.html>
 - https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_data_breaches
 - <https://www.itgovernance.co.uk/blog?s=data+breaches+and+cyber+attacks>



<https://cybersakerhet-grund.ida.liu.se>

